

ACE Impact

Problématiques de développement régional cernées à l'avance

Transports

Termes de référence

Lignes directrices

Les offres soumises en réponse au programme de Problématiques de développement régional cernées à l'avance devraient venir en réponse aux Termes de référence (TdR) suivants dans les sections appropriées de l'offre. Même s'il est improbable qu'une seule offre puisse satisfaire à l'ensemble des Termes de référence, il faudrait s'efforcer de manière substantielle et crédible, à travers chacune des offres, d'apporter une réponse qui présente un programme cohérent et intégré d'activités d'éducation, de recherche et de partenariat en conformité aux TdR mais aussi aux objectifs du projet ACE Impact.

Contexte

L'Afrique est confrontée à trois défis urgents en matière de transport: le continent a le taux de mortalité routière le plus élevé au monde; il connaît un taux de croissance de l'urbanisation sans précédent; et les coûts de transport y sont les plus élevés au monde.

Au cours des 25 prochaines années, 500 millions de personnes supplémentaires vivront dans les villes africaines, mais beaucoup de ces villes sont mal équipées pour assurer une mobilité durable pour tous. Par ailleurs, les technologies changent la façon dont les gens se déplacent dans les villes à travers le monde. Les principaux sujets de préoccupation ont trait aux nouveaux modèles de mobilité qui émergent à travers l'innovation et la perturbation technologiques.

- Comment les technologies et leur évolution rapide influencent-elles les investissements et les politiques du secteur des transports dans le contexte africain?
- Qu'est-ce que l'Afrique peut faire de mieux pour mettre à profit les talents et les ressources en matière de recherche au sein de la communauté universitaire et mobiliser cette communauté dans son rôle de renforcement des capacités dans la région et de formation de la prochaine génération de professionnels des transports?
- De quelles manières l'ère numérique peut-elle permettre d'aller directement au-delà la transformation du secteur du transport collectif non public et informel et libérer le potentiel du secteur privé dans le secteur des transports?

Termes de référence

- I. Le Centre d'excellence de l'Afrique en Transports qui sera sélectionné examinera les aspects suivants de la Problématique de développement qui ont trait aux compétences :
 1. Economie des transports et ère numérique
 2. Transport et urbanisme dans les villes intelligentes
 3. Solutions de gestion du trafic innovantes et durables
- II. En réponse aux besoins en compétences, les programmes diplômants de longue durée disponibles au Centre devraient inclure :

Programmes de Master
1. Master en Economie des transports
2. Master en Transports et villes intelligentes
3. Master en Gestion durable du trafic
Programmes de Doctorat
1. Doctorat en Politiques des transports (en mettant l'accent sur l'ère numérique)
2. Doctorat en Financement des infrastructures de transport
3. Doctorat en Logistique intégrée

III. En réponse aux besoins en formations professionnelles, les cours de courte durée devraient inclure:

Cours de courte durée
1. Formation en Leadership dans la planification des transports
2. Formation en Leadership dans la sécurité routière

IV. Le Centre d'excellence de l'Afrique en Transports sélectionné examinera les thèmes de recherche suivants en rapport à la Problématique de développement :

1. Numérisation et optimisation des systèmes/réseaux de transport public
2. Comment la numérisation peut-elle aider à formaliser et moderniser le secteur du transport informel dans les villes africaines?
3. Gestion du trafic en temps réel dans les villes intelligentes

V. Le Centre d'excellence de l'Afrique en Transports qui sera sélectionné réalisera un programme de recherche appliquée qui couvre les thèmes suivants :

Recherche appliquée
1. Logistique verte pour le développement urbain durable
2. Transport intelligent dans les villes intelligentes
3. Modes de transport durables: véhicules autonomes et nouvelle conception urbaine

VI. Le Centre d'excellence de l'Afrique en Transports qui sera sélectionné aura établi un réseau de partenaires essentiels du métier/du secteur qui sera présenté dans l'offre, incluant

1. Agences gouvernementales/ministères
2. Municipalités
3. Acteurs du transport et de la logistique
4. Secteurs des TIC et des solutions numériques

VII. Le Centre d'excellence de l'Afrique en Transports qui sera sélectionné aura établi un réseau de partenaires académiques et/ou d'instituts de recherche partenaires qui sera présenté dans l'offre, incluant :

1. Des universités régionales et panafricaines qui mènent régulièrement des activités d'éducation et/ou de recherche active axées sur les transports
2. Des universités et des centres de recherche mondialement reconnus qui mènent régulièrement des collaborations internationales en matière de recherches actives axées sur les transports.